



---

Bydgoszcz 31.03.2022r.

## **Protokół z XXX posiedzenia Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy**

---

### **Treść protokołu:**

1. W posiedzeniu udział wzięli:
  - Mirosław Kozłowicz,
  - Jakub Proczek,
  - Dorota Boroń,
  - Marek Stanek,
  - Marcin Nawrocki,
  - Marcin Włosiński,
  - Robert Szczepanek,
  - Paweł Górny,
  - Wojciech Bulanda,
  - Radosław Klusek,
  - Katarzyna Bałazyk.
  
2. Pani Katarzyna Bałazyk przedstawicielka ZDMiKP przedłożyła sprawozdanie z prac nad wnioskami z poprzedniego zespołu tj.:
  - a) Ul. Bronikowskiego – wniosek dotyczył przekraczania dozwolonej prędkości oraz niewystarczającej widoczności w obrębie przejścia dla pieszych przy kanale. Poniżej statystyki zdarzeń drogowych przekazane przez Komendę Miejską Policji:



	Zdarzenia drogowe	Wypadki drogowe	Kolizje drogowe	Zabici	Ranni
2020	16	0	0	0	0
2021	10	0	0	0	0
Do 10.03.2022	11	0	0	0	0

Przedstawione statystyki dotyczą całej ulicy, w zdarzeniach drogowych nie uczestniczyli piesi.

Poniżej przedstawiamy pomiary natężenia i prędkości pojazdów na ul. Bronikowskiego kierunek do ul. Nakielskiej. Radar zlokalizowany był na odcinku pomiędzy mostem nad kanałem a ul. Nakielską i z uwagi na częste kolejki przed skrzyżowaniem z sygnalizacją świetlną pomiary w kierunku ul. Mińskiej były niemiernodajne, dlatego też nie zostaną opublikowane. Z pomiarów wynika, że kierowcy przestrzegają obowiązującego limitu prędkości (ul. Bronikowskiego zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym) średnia prędkość przejazdu wyniosła poniżej 50km/h .

ul. Bronikowskiego (kierunek ul. Nakielska)

17.03.2022	Kierunek Nakielska
L. pojazdów ogółem	7486
L. poj. powyżej 50km/h	1868
% poj. powyżej 50km/h	24,95%
L. poj. powyżej 60km/h	232
% poj. powyżej 60km/h	3,10%
L. poj. Powyżej 70km/h	23
% poj. powyżej 70km/h	0,31%
Prędkość średnia km/h	41,04
Największa wartość w km/h	78

20.03.2022	Kierunek Nakielska
L. pojazdów ogółem	3918
L. poj. powyżej 50km/h	1434
% poj. powyżej 50km/h	36,60%
L. poj. powyżej 60km/h	253
% poj. powyżej 60km/h	6,46%
L. poj. Powyżej 70km/h	26
% poj. powyżej 70km/h	0,66%
Prędkość średnia km/h	44,89
Największa wartość w km/h	87

18.03.2022	Kierunek Nakielska
L. pojazdów ogółem	7629
L. poj. powyżej 50km/h	2061
% poj. powyżej 50km/h	27,02%
L. poj. powyżej 60km/h	254
% poj. powyżej 60km/h	3,33%
L. poj. Powyżej 70km/h	17
% poj. powyżej 70km/h	0,22%
Prędkość średnia km/h	41,27
Największa wartość w km/h	95

21.03.2022	Kierunek Nakielska
L. pojazdów ogółem	7453
L. poj. powyżej 50km/h	1892
% poj. powyżej 50km/h	25,39%
L. poj. powyżej 60km/h	236
% poj. powyżej 60km/h	3,17%
L. poj. Powyżej 70km/h	26
% poj. powyżej 70km/h	0,35%
Prędkość średnia km/h	40,31
Największa wartość w km/h	90

19.03.2022	Kierunek Nakielska
L. pojazdów ogółem	5395
L. poj. powyżej 50km/h	2065
% poj. powyżej 50km/h	38,28%
L. poj. powyżej 60km/h	307
% poj. powyżej 60km/h	5,69%
L. poj. Powyżej 70km/h	30
% poj. powyżej 70km/h	0,56%
Prędkość średnia km/h	46,15
Największa wartość w km/h	94

Zespół ustalił, że nie wprowadzi zmian w organizacji ruchu niemniej będzie monitorował stan brd po wprowadzeniu doświetlenia przejścia dla pieszych.



- b) ul. Glinki przy stadionie BKS Chemik dotyczący lokalizacji przejścia dla pieszych między przystankami i nieprawidłowych zachowań kierowców jadących z nadmierną prędkością i wyprzedzających przed przejściem - ZDMiKP przygotował koncepcję zmian w organizacji ruchu polegająca na lokalizacji azyli na przejściu dla pieszych wraz ze słupkami i znakami C-9. Zespół zaakceptował rozwiązanie. Opisane przejście dla pieszych zostało wpisane na listę o dofinansowanie unijne w konkursie pn. „Bezpieczny pieszy – doposażenie przejść dla pieszych i doposażenie szkół w zakresie edukacji komunikacyjnej”. ZDMiKP wykona projekt organizacji ruchu a w przypadku braku dofinansowania wyniesie projekt w terenie ze środków własnych;
- c) Wprowadzenie sygnału ostrzegawczego na sygnalizatorze przed przejściem dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Koronowska – ul. Opławiec. Pan Marcin Nawrocki przedstawiciel ZDMiKP po weryfikacji w terenie poinformował, że sygnalizacja świetlana wyposażona jest w takie sygnalizatory;
- d) Nieprawidłowe parkowanie na ul. Traugutta przy szkole na chodniku - ZDMiKP wystąpił do WGK o nasadzenia niskich krzewów w pasie zieleni celem uniemożliwienia niewłaściwych zachowań kierowców;
- e) Słaba widoczność na przejściu dla pieszych na ul. Sandomierskiej przy posesji 37 (po wewnętrznej stronie łuku).

Poniżej tabela ze zdarzeniami drogowymi przekazana przez Komendę Miejską Policji:

	Zdarzenia drogowe	Wypadki drogowe	Kolizje drogowe	Zabici	Ranni
2019	0	0	0	0	0
2020	0	0	0	0	0
2021	2	0	2	0	0
Do 10.03.2022	0	0	0	0	0

Przedstawione statystyki dotyczą całej ulicy, w zdarzeniach drogowych nie uczestniczyli piesi.

Opisane przejście dla pieszych oznakowane jest prawidłowo znakami pionowymi D-6 i poziomymi P-10, dodatkowo zamontowano na przejściu dla pieszych „kocie oczka”. ZDMiKP po analizie drogowo – ruchowej zaproponował wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości na obszarze ograniczonym ulicami Wojska polskiego i Prezydenta Lecha Kaczyńskiego. Wprowadzenie strefy 30 wiązałoby się z wprowadzeniem skrzyżowań równorzędnych, likwidacją przejść dla pieszych (poza przejściami zlokalizowanymi na drodze dojścia dzieci do i ze szkoły) oraz wprowadzeniem elementów uspokojenia ruchu takich jak progi zwalniające. Pan Radosław Klusek przedstawiciel Politechniki Bydgoskiej zwrócił





uwagę na ul. Baczyńskiego, która geometrycznie wybudowana została jako droga z pierwszeństwem przejazdu. Fakt ten może wprowadzać niejednoznaczność interpretacji pierwszeństwa. Pan Marcin Włosiński przedstawiciel Policji poinformował, że na opisanym obszarze nie odnotowano zdarzeń z pieszymi a wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości podwyższy poziom bezpieczeństwa ruchu należy jednak zaprojektować progi zwalniające, które fizycznie zmniejszą prędkość przejazdu w/w ulicami (ul. Sandomierska, ul. Baczyńskiego). ZDMiKP przygotuje koncepcje zmiany organizacji ruchu na opisanych ulicach, szczegóły rozwiązań zostaną omówione na następnym posiedzeniu zespołu.

- f) Z uwagi na wydarzenia ostatniego miesiąca konferencja prasowa na temat bezpieczeństwa ruchu drogowego została przełożona na termin późniejszy. Pan Prezydent Mirosław Kozłowicz zaproponował, aby konferencja odbyła się razem z pakietem informacji tematycznie połączonych z bezpieczeństwem ruchu drogowego;
- g) Pan Paweł Górny przedstawiciel Stowarzyszenia Społeczny Rzecznik Piesznych w Bydgoszczy zaproponował dopuszczenie możliwości wprowadzania na posiedzenia zespołu osób w zastępstwie w przypadku braku możliwości uczestnictwa członków zespołu. Prezydent Mirosław Kozłowicz wyraził zgodę na powyższe.

3. Stowarzyszenie Bydgoska Masa Krytyczna zawnioskowało o przeanalizowanie możliwości dostosowania czasu zmiany sygnalizacji świetlnej dla pieszych i rowerzystów na skrzyżowaniu ul. Fordońskiej i ul. Spornej. Pan Marcin Nawrocki przedstawiciel ZDMiKP poinformował, że zwrócił się z prośbą o analizę możliwości zmiany sygnalizacji do firmy obsługującej Zarząd w tym zakresie. Na następnym posiedzeniu zostanie przedstawiona informacja o możliwości zmian.

4. Pani Dorota Boroń przedstawicielka Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej poinformowała, że miasto Bydgoszcz jest w trakcie składania wniosku o dofinansowanie w konkursie pn. „Bezpieczny pieszy – wyposażenie przejść dla pieszych i wyposażenie szkół w zakresie edukacji komunikacyjnej”. Zaproponowano wyposażenie szkół w miasteczka rowerowe oraz wyposażenie następujących przejść dla pieszych:

- a) Realizację wyniesienia przejść dla pieszych w niżej wymienionych lokalizacjach:
  - ul. Sielska – 2 przejścia dla pieszych w obrębie Szkoły Podstawowej nr 27,
  - ul. Wielorybia 37-39 – przejście dla pieszych w obrębie ciągu pieszego prowadzącego do Szkoły Podstawowej nr 64 z Oddziałami Sportowymi,
  - ul. Graniczna – przejście dla pieszych przy Specjalnym Ośrodku Szkolno-Wychowawczym nr 3,
  - ul. Gen. A. E. Fieldorfa „Nila” (przy skrzyżowaniu z ul. Igrzyskową) - przejście dla pieszych w obrębie Szkoły Podstawowej nr 17 z Oddziałami Dwujęzycznymi,
  - ul. Gen. A. E. Fieldorfa „Nila” – przejście dla pieszych w obrębie Zespołu Szkół nr 5 Mistrzostwa Sportowego,





- ul. Gen. A. E. Fieldorfa „Nila” (przy skrzyżowaniu z ul. Piórka) – przejście dla pieszych przy Szkole Podstawowej im. Misji Pokojowych ONZ z Oddziałami Sportowymi w Bydgoszczy,
  - ul. S. Goszczyńskiego – przejście dla pieszych przy Szkole Podstawowej nr 63,
  - ul. Sandomierska – przejście dla pieszych przy Dydaktycznym Collegium Medicum w Bydgoszczy.
- b) Wprowadzenie przejść dwuetapowych (z azylem) na ul. Glinki w dwóch lokalizacjach:
- ul. Glinki (przy skrzyżowaniu z ul. bp. M. Kozala) – przejście dla pieszych w obrębie Szkoły Podstawowej nr 60,
  - ul. Glinki (przy Drukarni Abedik).
5. Pani Katarzyna Bałazyk przedstawiła koncepcję zmian organizacji ruchu na osiedlu Wyżyny. Na 22 posiedzeniu zespołu został poruszony temat przejścia dla pieszych przez ul. Nałkowskiej zlokalizowanym w zatoce parkingowej przy IX LO (wcześniej w budynku funkcjonowała szkoła podstawowa). ZDMiKP zaproponował wprowadzenie skrzyżowań równorzędnych oraz likwidację przejść dla pieszych na obszarze pomiędzy ulicami Wojska Polskiego, Bełzy i Jana Pawła II. Pan Marcin Włosiński wniósł o pozostawienie przejść dla pieszych na ul. Staffa przy skrzyżowaniu z ul. Nałkowskiej jako że stanowią dojście dzieci do szkoły. ZDMiKP wykona projekt zmian w organizacji ruchu i przekaże mailowo członkom zespołu projekt celem zapoznania się i wniesienia ewentualnych uwag.
6. Pan Paweł Górny przedstawił propozycję zmiany lokalizacji słupków na ul. Jagiellońskiej przy Collegium Medicum celem wyeliminowania wjeżdżania pojazdów na chodnik poprzez odsunięcie ich od krawędzi jezdni i lokalizację bez pozostawienia przerw między słupkami. Pan Paweł Górny zaproponował przesunięcie słupków na wysokość wiaty przystankowej. Pan Marcin Włosiński zaproponował pozostawienie słupków przy krawędzi poza odcinkiem czynnego peronu przystankowego. Zespół zaakceptował propozycję. Zmiana zostanie wprowadzona przy okazji wykonania projektu na Strefę Płatnego Parkowania.
7. Pan Paweł Górny zgłosił brak wzajemnej widoczności pieszy – pojazd przy przejściu dla pieszych na ul. Glinki przy skrzyżowaniu z ul. Kozala przez billboard reklamowy który należy usunąć. ZDMiKP przeanalizuje problem i przedstawi temat na następnym posiedzeniu zespołu.
8. Pan Paweł Górny zawnioskował o pozostawienie przejścia tymczasowego wykonanego w związku z przebudową wiaduktu przez ul. Wojska Polskiego przy ul. Zdobywców Wału Pomorskiego do czasu modernizacji kładki na ul. Wojska Polskiego. Pani Katarzyna Bałazyk poinformowała, że tymczasowe przejście dla pieszych odbywa się przez jeden pas ruchu przy ograniczonej do 30 km/h prędkości. W okresie przejściowym przejście musiałoby funkcjonować przez dwa pasy ruchu i dla prędkości 50 km/h. Rozwiązanie takie rodzi obawy co do zachowania właściwego poziomu bezpieczeństwa ruchu.
9. Pan Paweł Górny przedstawił wniosek mieszkańca o lokalizację słupków blokujących na ul. Gajowej 43 od strony ul. Żmudzkiej celem zablokowania wjazdu na chodnik pod obiekty handlowe. ZDMiKP przeanalizuje problem i wykona koncepcję zmian w organizacji ruchu i przedstawi je na następnym posiedzeniu zespołu.





10. Pan Paweł Górny przekazał wniosek Zespołu Szkół Katolickich przy ul. Nowodworskiej o montaż słupków/balustrad na chodniku przy przejściu dla pieszych oraz wjeździe do Zespołu Szkół Katolickich przy ulicy Nowodworskiej 17 w Bydgoszczy (parkujące na chodniku samochody mimo zamontowanej wysepki ograniczają widoczność osób przechodzących przez przejście, co często wywołuje gwałtowne hamowanie samochodów przejeżdżających tą częścią ulicy Nowodworskiej oraz o montaż słupków na wysepkach chodnikowych przy wjeździe ze szkoły samochody tam parkujące ograniczają widoczność pieszych i utrudniają wyjazd. ZDMiKP przeanalizuje możliwość ustawienia wygrodzień i przedstawi propozycję na następnym posiedzeniu zespołu.
11. Pan Marcin Włosiński przedstawił wniosek mieszkańca o zabezpieczenie przejścia dla pieszych przez ul. Szpitalną przy sklepie Biedronka przez przeprowadzacza. ZDMiKP poinformował, że sąsiednie przejścia dla pieszych przez ul. Szpitalną przy skrzyżowaniu z ul. Modrakową i ul. Łomżyńską są zabezpieczone osobami przeprowadzającymi dzieci a z uwagi na ograniczoną ilość osób zatrudnionych jako opiekunów dzieci i młodzieży na przejściu dla pieszych Centrum Integracji Społecznej nie ma możliwości zabezpieczenia kolejnego przejścia. Mieszkaniec zgłosił również problem z przekraczaniem dozwolonej prędkości przez kierowców tramwajów. ZDMiKP wystosuje pismo do MZK o zdyscyplinowanie motorniczych oraz wykona pomiary prędkości przejazdu tramwajów.

Sporządziła Katarzyna Bałazyk

Na tym protokół zakończono i podpisano

.....

.....

